

- 1** Filtr DPF jest produktem oryginalnym posiadającym logo, QR code producenta (Scania, Man, Volvo/Renault, Daf, Mercedes)?

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "tak"

Przykłady:



Widoczny numer seryjny i QR code dla MAN



Widoczny numer seryjny i QR code dla SCANIA



Umieszczenie numeru i QR code MAN

- 2** Sprawdź czy filtr DPF jest czysty od strony wylotowej spalin?

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "tak"

UWAGA: zawsze jedna strona filtra DPF jest brudna (strona, gdzie spaliny wlatują) oraz czysta (tam gdzie spaliny wylatują po filtracji). Zabrudzenie obu stron jednoznacznie świadczy o uszkodzeniu wkładu.

Przykłady:



Czysta strona wylotowa



Czysta strona wylotowa



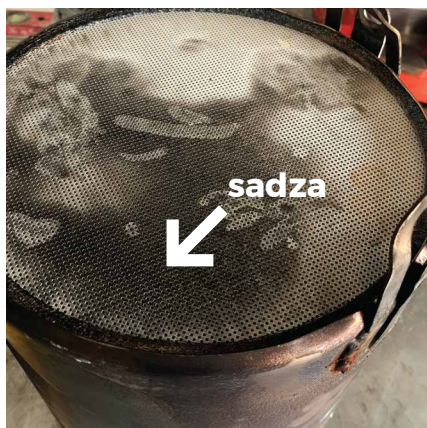
Czysta strona wylotowa

3 Czy filtr DPF posiada ślady sadzy lub/oraz czarnych punktów od strony wylotowej?

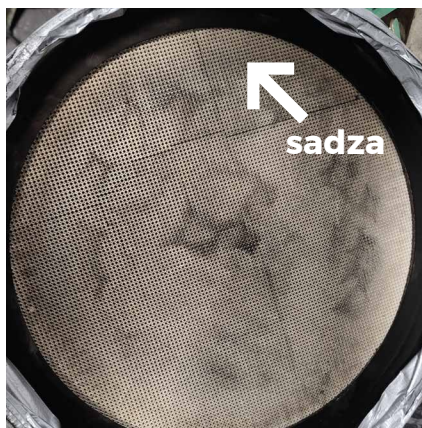
☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "nie"

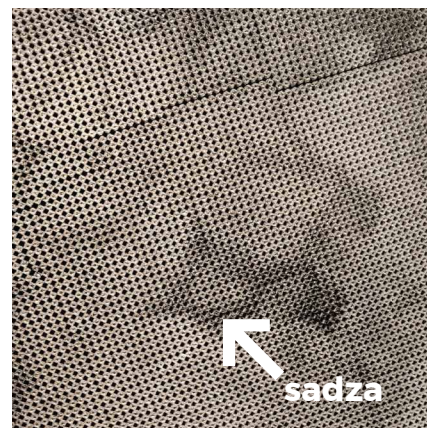
Przykłady:



Filtr SCANIA EURO 6, widoczna sadza



Widoczna sadza po stronie wylotowej



Widoczna sadza po stronie wylotowej

4 Czy filtr jest zabrudzony sadzą lub/oraz popiołem od strony wlotowej powietrza?

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "tak"

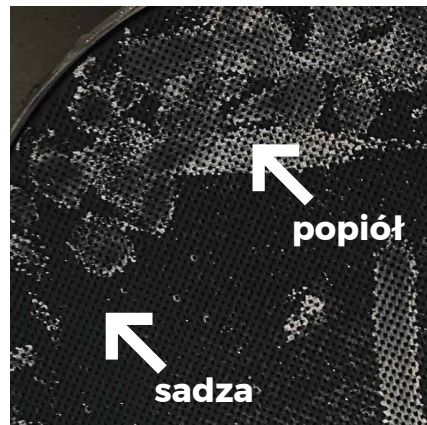
Przykłady:



Popiół i sadza - strona wlotowa MAN TGX



Popiół i sadza - strona wlotowa SCANIA



Popiół i sadza - strona wlotowa SCANIA

5 Czy filtr DPF posiada uszkodzenia mechaniczne wkładu?

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "nie"

UWAGA: często uszkodzenia mechaniczne dotyczą wkładów od SCANIA EURO 6, szczególnie zagrożenie przy „uszkach” montażowych (przy braku osprzętu mechanicznego wbijają śrubokręt lub urywają „uszek”).

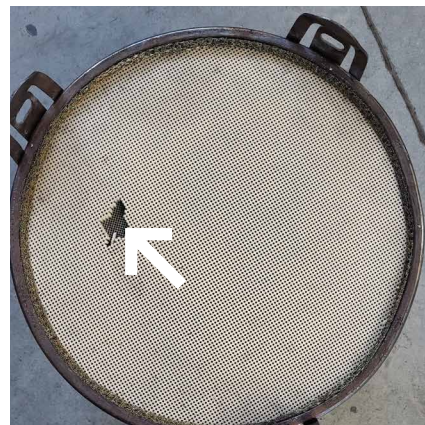
Przykłady:



Uszkodzenie mechaniczne obudowy i wkładu



Uszkodzenie mechaniczne, wgniecenie



Uszkodzenie mechaniczne ceramiki

6 Czy filtr DPF posiada ślady przebarwień termicznych, plam olejowych, skryształizowanego adblue na obudowie lub rdzeniu ?

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "nie"

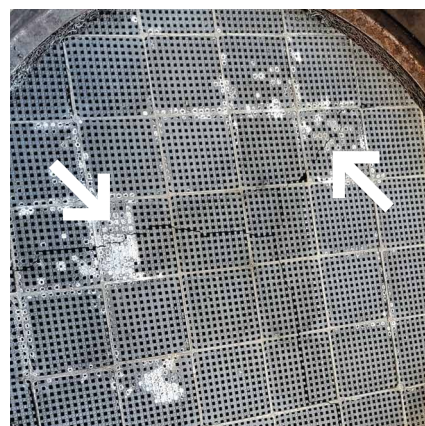
Przykłady:



MAN TGX po zalaniu adblue



Plamy olejowe



Przypalenia wkładu

7 Czy jest uszkodzenie obudowy wkładu - mechaniczne lub rdza?

UWAGA: filtry od MAN TGX EURO 6 podlegają często procesowi rdzewienia kołnierza montażowego (jak na zdjęciu).

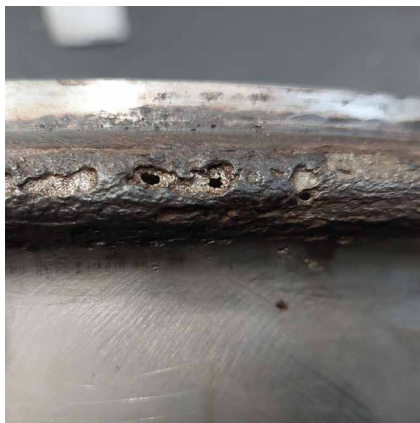
☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "nie"

Przykłady:



Mechanicznie uszkodzona obudowa SCANIA EURO 6



Zardzewiały kołnierz montażowy MAN TGX EURO 6



Zardzewiały kołnierz montażowy MAN TGX EURO 6

8 Czy wkład ceramiczny jest stabilnie osadzony w obudowie metalowej?

UWAGA: poruszeniu wkładu najczęściej ulegają MAN EURO6 oraz DAF 106 po 2018.

☐ Tak ☐ Nie

Powinno być "tak"

Przykłady:



Wypchnięty DAF 106 po 2018 r.



Wypchnięty DAF 106 po 2018 r.



Wypchnięty z obudowy MAN TGX



Jeśli na któreś z pytań została udzielona odpowiedź mieszcząca się w czerwonym kwadracie (czyli inaczej niż sugestia jak być powinno) weryfikację uznaje się za nieudaną.